



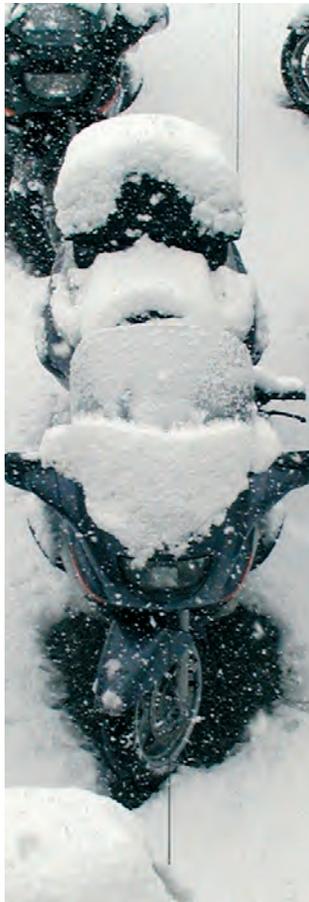


duemilauno **duem**

2001



2002



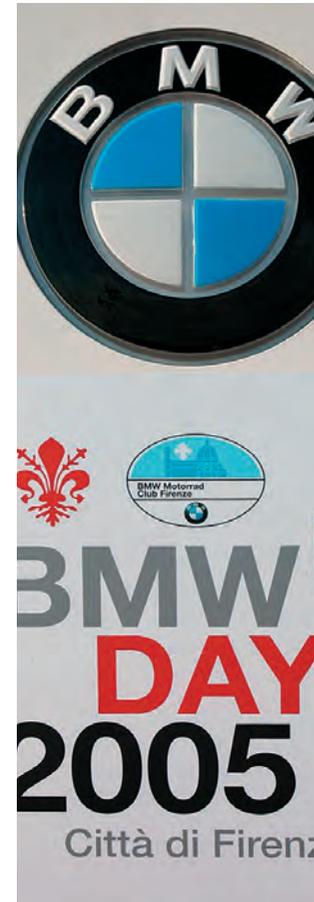
2003



2004



2005



2006



2007



milaudici

KOG

anniversary
10th
WWW.KOG.IT

LUXURY TOURERS

2008



2009



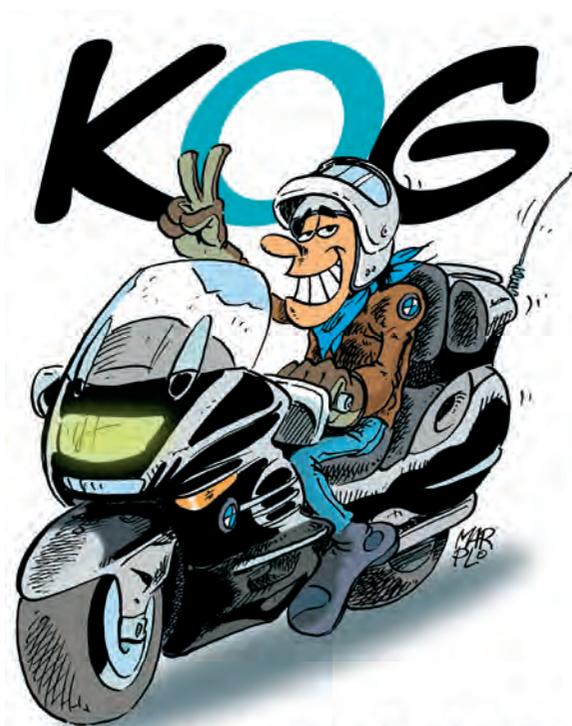
2010



2011



	2001
	2002
	2003
	2004
	2005
	2006
	2007
	2008
	2009
	2010
	2011
	Viaggi



K1200LT OWNERS GROUP



KOG LUXURY TOURERS

Prefazione

Sembra incredibile che siano passati 10 anni dalla prima idea di un gruppo di appassionati della K1200LT. In questi 10 anni il gruppo è cresciuto e si è evoluto integrando anche i possessori della nuova K1600 GT e GTL, conservando però lo spirito originale che, anzi, si è rafforzato.

Questo libro è dedicato, come il precedente realizzato in occasione dei 5 anni del gruppo, a tutte le persone che con noi hanno percorso un po' di strada, la stanno percorrendo e la percorreranno nel futuro.

Con l'uscita di produzione della K1200LT, la moto senza la quale il Kog non esisterebbe, abbiamo potuto incontrare tanti nuovi amici che condividono il nostro modo di essere, la nostra filosofia e la nostra voglia di stare insieme e divertirci, e questo non può che farmi piacere.

Se qualcuno mi chiedesse cos'è il Kog oggi, potrei rispondergli senza tema di smentite che il Kog è un gruppo di amici, perchè è questa, la definizione più calzante. L'amicizia che ci lega ci dà l'energia per fare centinaia di chilometri in un giorno solo solo per la gioia di rivederci e stare insieme. Poco importano le condizioni meteorologiche e gli inconvenienti che possiamo incontrare lungo la strada: ogni nostro incontro lo possiamo definire "riuscito" semplicemente perchè siamo stati insieme, abbiamo condiviso un'esperienza, perchè insieme ci siamo divertiti e siamo stati bene.

Ecco perchè abbiamo voluto fissare sulla carta alcuni dei momenti più belli di questi dieci anni. Nel nostro mondo sempre più digitale, sempre più virtuale, sono convinto che il solo gusto di tenere tra le mani un libro che in qualche modo riguarda una parte di noi, o di quel che siamo stati, sia già di per sé una piccola grande gioia. Una gioia da condividere con amici, famigliari e con le persone per noi più importanti.

Sarò ripetitivo, ma a me, come spero a tutti voi, il Kog ha regalato una moltitudine di amici, e non solo: mi ha permesso di visitare, nel modo che più amo, luoghi splendidi che forse non avrei visto mai. O che senza di voi, di certo avrei visto con occhi diversi.

Per questo semplice motivo che il libro che avete tra le mani è soprattutto vostro..

Grazie a tutti
Andrea Marucci

La nostra storia



Andrea Marucci

Arrivati ai 10 anni di vita, un traguardo importantissimo per un gruppo come il nostro, è bello anche avere una coscienza storica di come il KOG è nato. Non vi ruberò troppo tempo, giusto qualche minuto.

Nel 2001 avevo una R1100RT e a maggio ho deciso di fare il grande passo e acquistare una K1200LT, il massimo delle moto BMW in quel periodo ed espressione di chi la moto la intende soprattutto per il turismo. Avendo amici soprattutto con moto supersportive mi sono però chiesto se, oltre a me, ci potesse essere qualcun altro con una moto identica per fare dei chilometri assieme; coniugando la mia passione per l'informatica e internet con la moto, ho deciso di

fare un sito dedicato alla K1200LT per vedere se qualcuno mi contattava. Per la K1200LT non esisteva niente, almeno su internet, quindi tentare non mi costava nulla.

Le mie speranze non sono andate deluse; i primi contatti arrivavano e, tra loro, Jena, allora vicepresidente del BMW Motoclub Verona, anche lui possessore di una KLT. Grazie a lui nel settembre del 2001 abbiamo fatto il primo raduno K1200LT all'interno del 3° BMW Motoclub Meeting a Bardolino (Vr) ed È stato un grosso successo perchè di KLT ne sono arrivate parecchie, sicuramente il maggior numero mai visto da molti dei partecipanti e da BMW stessa, presente al raduno.

Il primo nostro vero raduno si è svolto però a Foppolo nel maggio del 2002 a opera di Popi, anche lui uno dei nostri primi iscritti. Un successo strepitoso con oltre 60 K1200LT presenti e una memorabile nevicata che ha dato

un tocco magico all'evento.

In questo primo periodo della vita del KOG tutti i raduni sono stati organizzati grazie al preziosissimo aiuto dei consiglieri KOG, persone che hanno dedicato parte del loro tempo e delle loro risorse al KOG, che vedete raffigurati qui sotto e che ringrazio dal primo all'ultimo per tutto quello che hanno fatto.

Sempre nel 2002 si è tenuto forse il più suggestivo raduno della nostra storia; il gemellaggio con le Freccie Tricolori presso la loro base a Rivolto (Ud). Più di 100 KLT sono state presenti al raduno che ci ha dato una visibilità nazionale dato che le Freccie Tricolori si sono esibite in esclusiva per noi con tutte le moto posteggiate all'interno della base.

A quel punto BMW non poteva più ignorarci e ci fu proposto di diventare "Sezione KLT" del BMW Motoclub Italia, cosa che abbiamo fatto tramite l'affiliazione con il Motoclub Verona. Le sezioni (oltre alla nostra c'era anche quella dedicata alle donne, alle moto storiche e ai GS) sono poi state sciolte da BMW stessa.

Con l'uscita dai listini della KLT e l'ingresso della GT e GTL il KOG si è adattato e ora comprende non solo i possessori di KLT ma anche quelli di GT e GTL. È stata cambiata anche la dicitura sotto il marchio che non è più "1200LT Owners Group" acronimo originale, ma è diventata "Luxury Tourers" per indicare la nostra filosofia di base relativamente al viaggiare in moto.

Il KOG non è un motoclub perchè siamo sparsi su tutto il territorio italiano e anche all'estero, ma è sostanzialmente un gruppo di amici che condivide una stessa passione e una stessa filosofia dell'andare in moto.

10 anni sono passati; 10 anni di nuove avventure ci aspettano!

Un grazie a chi ha dato una mano a far crescere il KOG



Massimo Palmieri



Ottavio Celli



Giovanni Brardinoni



Giuseppe Colombo (Popi)



Andrea Bologna



Maurizio Naro



Ciro Tetta



Giuseppe Zanetti



Antonio Scopazzo



Antonio Ghizzoni



Giuseppe "Jena" Santalena



Luciano Trevisan



Marco Villa



K1200 LT versione 2001

Scheda tecnica

K 1200 LT		
Motore		
Cilindrata	cm ³	1171
Alesaggio	mm	70,5/75
Potenza	kW/CV	72/98
a	giri/min	6750
Coppia	Nm	115
a	giri/min	4750
Tipo di costruzione		Reihe
N° cilindri		4
Compressione/carburante		10,8/S
Comando valvole/accelerazione		DOHC
N° valvole per cilindro		4
Aspirazione/scarico Ø	mm	26,5/23
Carburazione		Motronic MA 2.4
Impianto elettrico		
Alternatore	W	840
Batteria	V/Ah	12/19
Proiettore	W	H 7/55 W
		H 3/55 W
Avviatore	kW	0,7
Trasmissione forza, cambio		
Cambio		
Rapporti del cambio	I	2,05/2,62
	II	1,60/2,62
	III	1,27/2,62
	IV	0,96/2,62
	V	0,80/2,62
	VI	-
Ciclistica		
Trasmissione posteriore		BMW Paralever
Frizione		Monodisco a secco Ø 180 mm
Telaio		Telaio in alluminio
Escursione ant./post.	mm	102/130
Incidenza	mm	109
Passo	mm	1633
Angolo della testa del manubrio	°	63,18
Freni	anteriore posteriore	
Ruote		Leggiera
	anteriore	3,50 x 17 MTH 2
	posteriore	5,00 x 17 MTH 2
Pneumatici	anteriore posteriore	120/70 - ZR 17 160/70 - ZR 17
Dimensioni e pesi		
Lunghezza totale	mm	2508
Larghezza totale con retrovisori	mm	1080
Larghezza manubrio senza retrovisori	mm	826
Altezza sella	mm	770/800
Peso a vuoto		
con pieno di carburante	kg	378
Peso complessivo ammesso	kg	600
Capacità serbatoio	litri	23,4
Dati di marcia		
Consumo carburante		
90 km/h	litri/100 km	4,3
120 km/h	litri/100 km	5,7
Accelerazione		
0-100 km/h	s	5,6
0-1000 m	s	26,6
Velocità massima	km/h	197



K1200 LT versione 2004

Scheda tecnica

K 1200 LT		
Motore		
Cilindrata	cm ³	1.171
Alesaggio/corsa	mm	70,5/75
Potenza	KW/CV	85/116
A	giri/min	8.000
Coppia	Nm	120
A	giri/min	5.250
Tipo di costruzione		cilindri in linea
N° cilindri		4
Compressione/carburante		11,5/S
Comando valvole/accelerazione		DOHC (double overhead camshaft)
N° valvole per cilindro		4
Aspirazione/scarico Ø	mm	26,5/23
Carburazione		Motronic MA 2.4
Impianto elettrico		
Alternatore	W	840
Batteria	V/Ah	12/19 esente da manutenzione
Proiettore	W	H 7/55 W
		H 9/65 W
Avviatore	kW	0,7
Trasmissione forza, cambio		
Frizione		monodisco a secco Ø 180 mm
Cambio		a cinque marce con innesto a denti frontali
Rapporto primario		1,889
Rapporti, marcia	I	2,045
	II	1,60
	III	1,27
	IV	0,97
	V	0,806
Trasmissione posteriore		Paralever BMW
Rapporto		2,62
Ciclistica		
Telaio		in fusione d'alluminio
Guida ruota anteriore		Telelever BMW
Guida ruota posteriore		Paralever BMW
Escursione ant./post.	mm	102/130
Avancorsa	mm	117
Passo	mm	1627
Angolo della testa del manubrio	°	63
Freni	Anteriore Posteriore	Bidisco Ø 320 mm Monodisco Ø 285 mm
		di serie, Integral ABS BMW Motorrad (completamente integrale)
Ruote		leggiera
	Anteriore	3,50 x 17 MTH 2
	Posteriore	5,00 x 17 MTH 2
Pneumatici	Anteriore Posteriore	120/70 ZR 17 160/70 ZR 17
Dimensioni e masse		
Lunghezza totale	mm	2.502
Larghezza totale con retrovisori	mm	1.080
Larghezza manubrio senza retrovisori	mm	826
Altezza sella	mm	770/790
Massa a vuoto con pieno di benzina	kg	387
Massa totale ammessa	kg	600
Capacità serbatoio	l	23,4
Prestazioni		
Consumo carburante		
90 km/h	l/100 km	4,3
120 km/h	l/100 km	5,7
Accelerazione		
0-100 km/h	s	5,0
0-1000 m	s	-
Velocità massima	Km/h	210

K1200 LT
La Moto

KOG
LUXURY TOURERS



Trip Reset

Clock Mode
ABS

OFF

K1200 LT
versione 1999



K1200 LT
versione 2004



Inizia il viaggio ...

2001

Foppolo
Frecce
tricolori
Riolo Terme



**Raduno
di Bardolino
Settembre 2001**



**Raduno
di Bardolino**
Settembre 2001



**Pranzo di
Natale
Dicembre 2001**





2002

Foppolo
Frecce
tricolori
Riolo Terme

**Primo raduno
KOG**
Maggio 2002



**Primo raduno
KOG
Maggio 2002**



**Primo raduno
KOG**
Maggio 2002



**Primo raduno
KOG
Maggio 2002**





Frecce tricolori
Settembre 2002



**Riolo Terme
e pranzo di Natale
Ottobre-Novembre
2002**





2003

**STRADE DEL
GUSTO**

VISCONTEO

SIENA

**UMBRA E
MAGIONE**

BRESCELLO

**ROMANTISCHE
STRASSE**

NATALE 2003

**PRESENTAZIONE
KLT 1200 2004**

Strade del gusto
Marzo 2003



Visconteo
Giugno 2003



Raduno di Siena
Maggio 2003

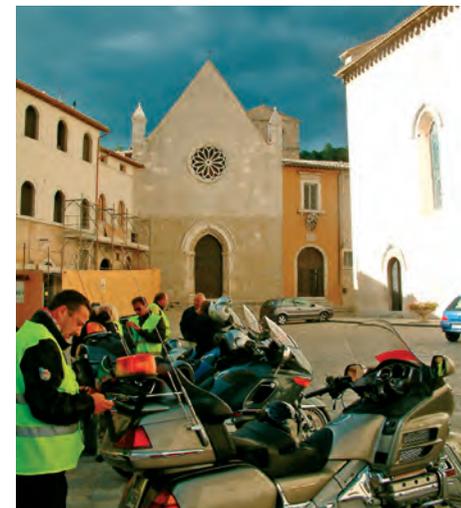
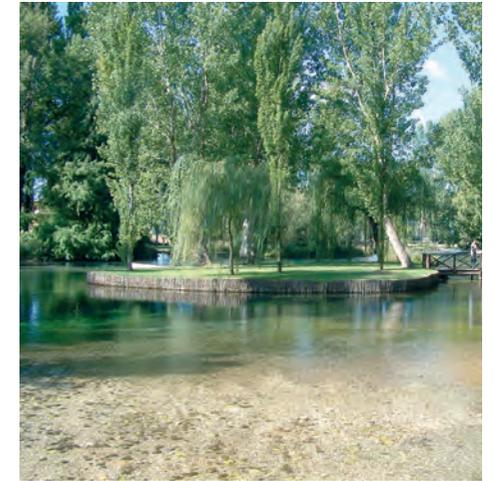


Raduno di Siena
Maggio 2003



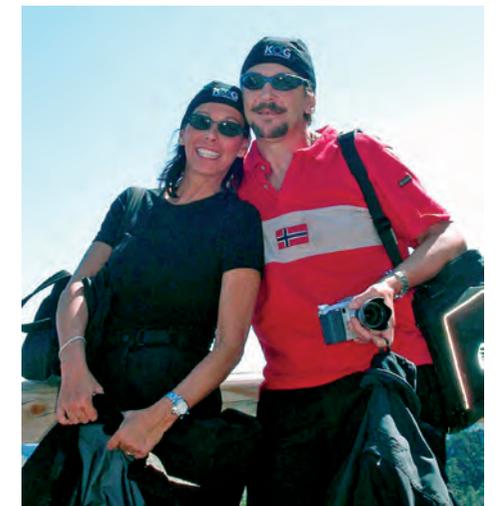


Umbria e Magione
Maggio 2003





**Romantische
Strasse**
Luglio 2003



**Sagra della
Sparasina**
Maggio 2003



Pranzo di Natale
Novembre 2003



**Presentazione
k1200It 2004
Dicembre 2003**



2004

GRAN DUCATO

PORKOG

SICILIAMO

**RADUNO
NAZIONALE**

**PAESI
VALCAMONICA**

TOUR VOSGI

**ROUTE DES
GRANDES ALPES**

**SAGRA DEL
BACCALÀ**

**TORTELLI E
PISAREI**





**Il KOG nel
Granducato
Maggio 2004**





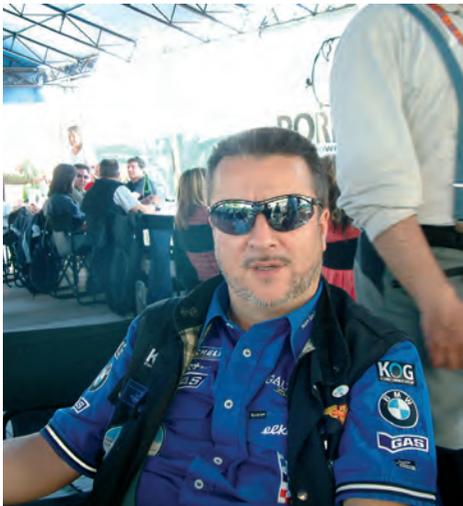
**Il KOG nel
Granducato**
Maggio 2004



II PORKOG
Giugno 2004



II PORKOG
Giugno 2004



Siciliamo
Aprile 2004



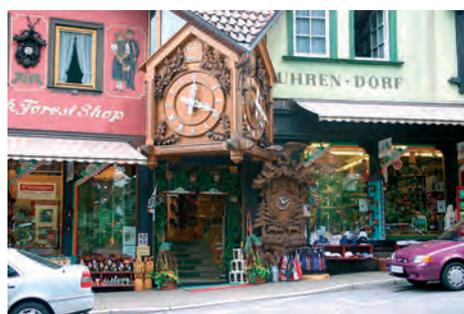
Raduno Nazionale
Giugno 2004



**7 passi in
Valcamonica**
Luglio 2004



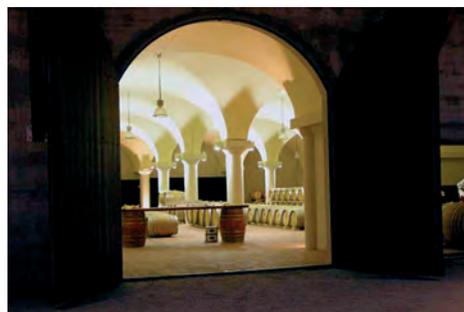
Tour dei Vosgi
Luglio 2004



**Route des
grandes Alpes**
Agosto 2004



Tortelli e Pisarei
Settembre 2004



Festa del Baccalà
Settembre 2004





2005

MOTOSLITTATA

**RADUNO DI
PRIMAVERA**

**FRECCE
TRICOLORI**

TUSKOG

**RADUNO
NAZIONALE**

KAPPELET

**GARMISCH
PARTENKIRKEN**

**BMW DAYS
FIRENZE**

MARI E MONTI

CENA DI NATALE

KOG



**Raduno di
Primavera**
Aprile 2005

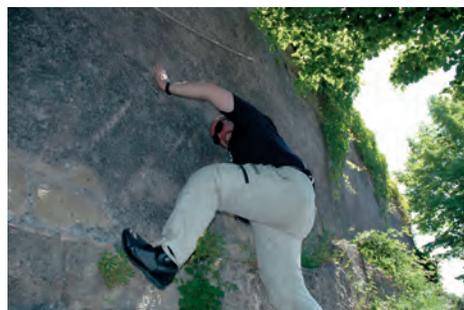


Frecce tricolori
Aprile 2005



Frecce tricolori
Aprile 2005



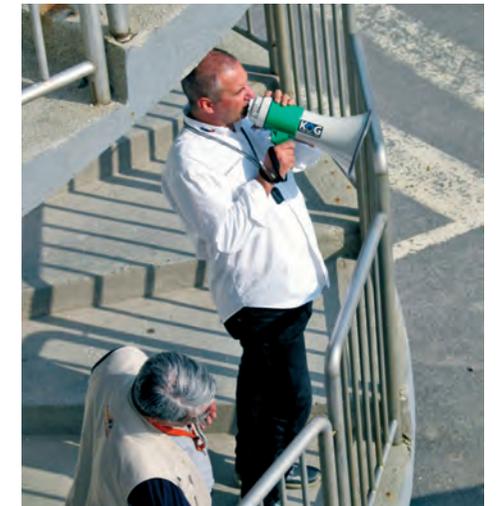


Tuskog
Maggio 2005



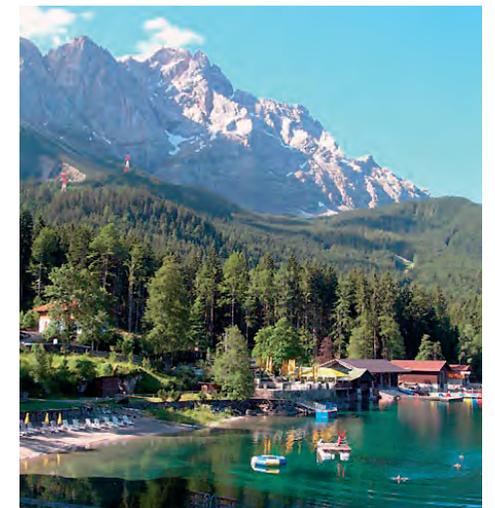


Raduno Nazionale
Giugno 2005





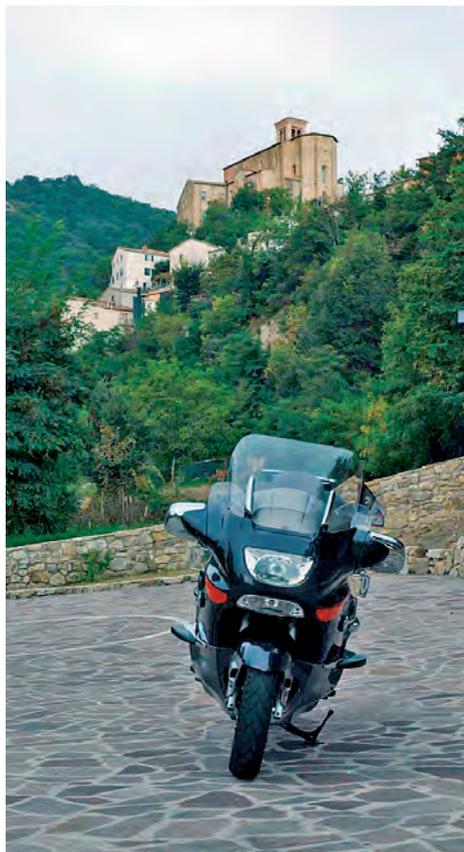
**Garmisch
Partenkirchen**
Luglio 2005



**BMW Days
Firenze**
Settembre 2005

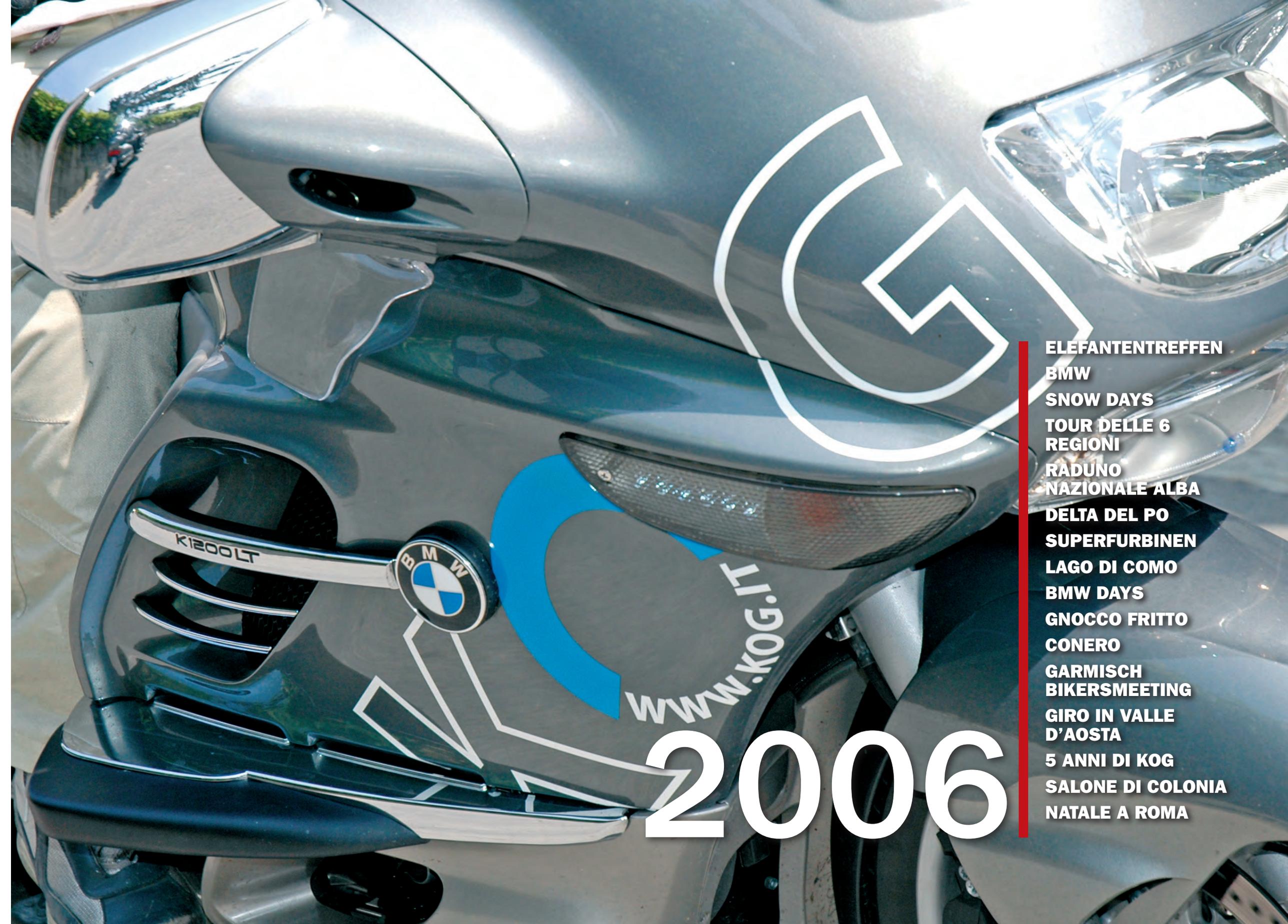


Mari e Monti
Ottobre 2005



Cena di Natale
Novembre 2005





ELEFANTENTREFFEN
BMW
SNOW DAYS
TOUR DELLE 6
REGIONI
RADUNO
NAZIONALE ALBA
DELTA DEL PO
SUPERFURBINEN
LAGO DI COMO
BMW DAYS
GNOCCHO FRITTO
CONERO
GARMISCH
BIKERSMEETING
GIRO IN VALLE
D'AOSTA
5 ANNI DI KOG
SALONE DI COLONIA
NATALE A ROMA

2006

Elefantentreffen
Gennaio 2006



BMW snow days
Febbraio 2006





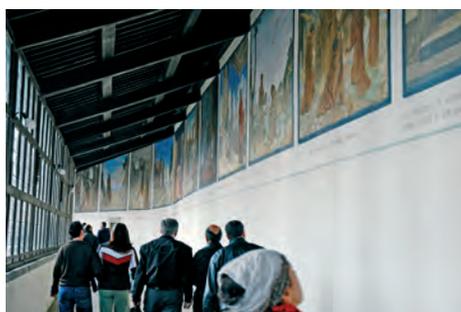
Superfurbinen
Febbraio 2006



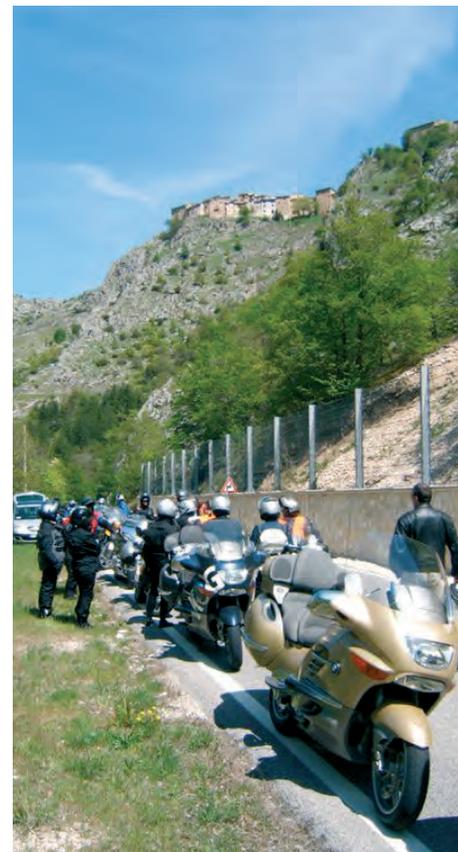


Tour delle 6 regioni

Aprile 2006



Tour delle 6 regioni
Aprile 2006



Tour delle 6 regioni
Aprile 2006



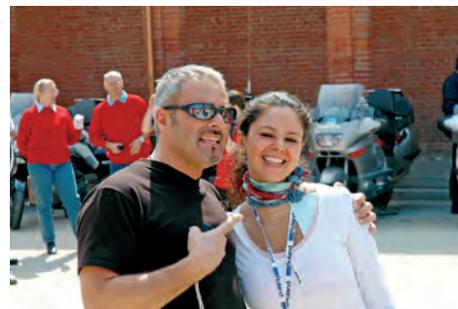


BMW Days
Maggio 2006





**Raduno nazionale
Alba**
Giugno 2006



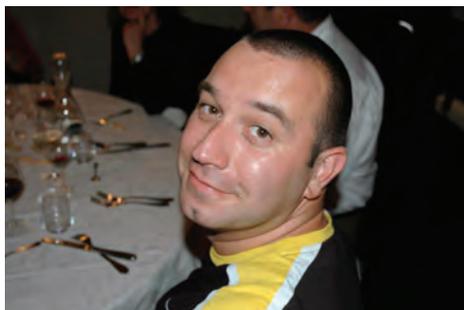
**Raduno nazionale
Alba**
Giugno 206



**Raduno nazionale
Alba
Giugno 2006**



**Raduno nazionale
Alba**
Giugno 2006



Gnocco fritto
Luglio 2006



**Garmisch
Bikersmeeting
Luglio 2006**



Giro in Val d'Aosta
Settembre 2006





Salone di Colonia
Ottobre 2006







2007

**TARTUFATA
GNOCCO FRITTO
E TIGELLE**

SPRING KOG

**PASQUA NELLE
CINQUE TERRE**

**ALLA RICERCA
DEI TESORI**

**RADUNO
NAZIONALE KLT**

**GIRO DEI MONTI
LIGURI**



**Gnocco fritto
e tigelle**
Marzo 2007





**Pasqua nelle
5 Terre**
Aprile 2007



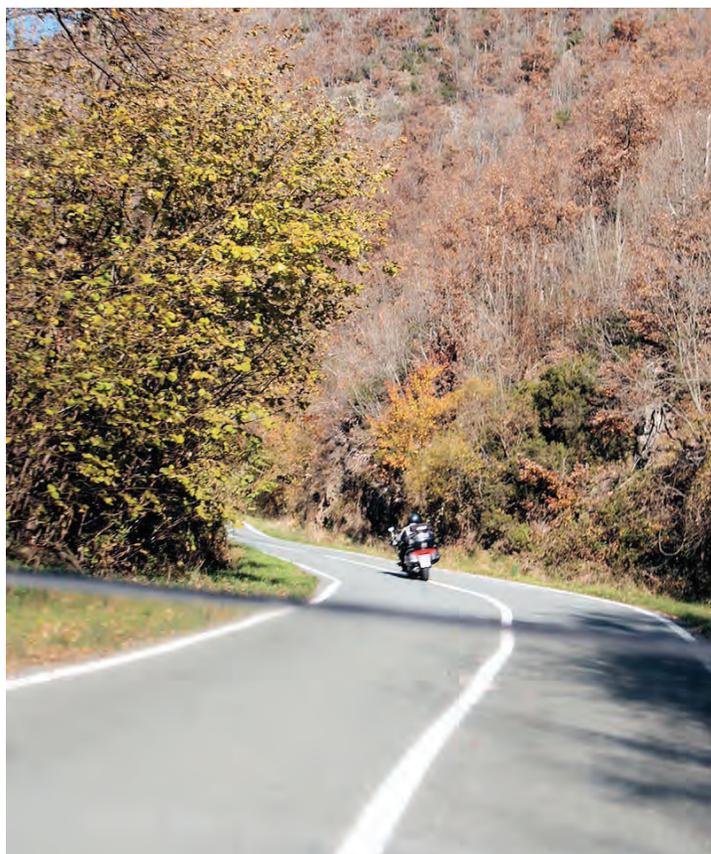
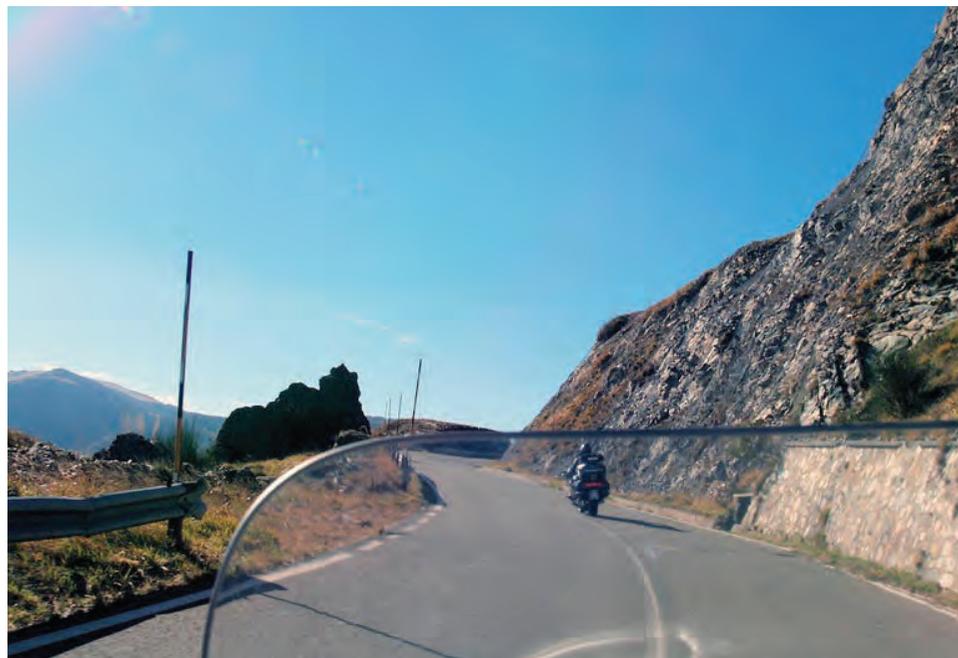
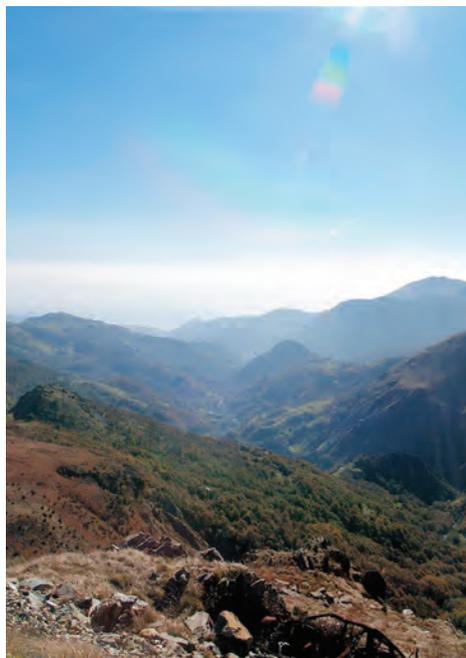
Alla ricerca dei tesori
Aprile 2007



**Raduno Nazionale a
Trento**
Giugno 2007



Giro nei monti liguri
Novembre 2007





2008

ADRIATIKOG
KOG ON AIR
TOUR DEI MONTI
LIGURI
IL RADUNO
DI URSULA E
WANDA



Carciofata
Aprile 2008





**Tour dei monti
liguri**

Luglio 2008





**Raduno di Ursula
e Wanda**
Ottobre 2008



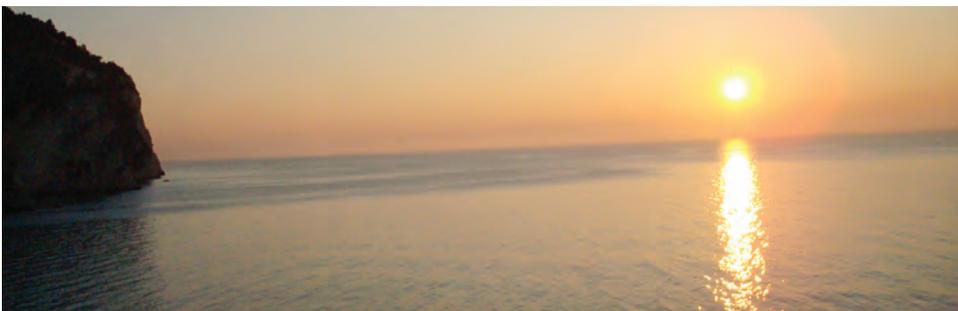
**Natale a
San Marino**
Novembre 2008



2009

TRULLOKOG
IL KOG IN SICILIA
TOURKOG
PORKOG
RADUNO
NAZIONALE DI
PISA





Il KOG in sicilia
Maggio 2009





PorKog
Giugno 2009



**Raduno nazionale
di Pisa**
Ottobre 2009



2010

**CALABRIA TOUR
RADUNO
NAZIONALE ELBA
ALL'OMBRA
DELLA CANTINA
DELTA DEL PO
COLONIA K1600**





**Raduno nazionale
Elba
Maggio 2010**





Delta del Po
Settembre 2010



Natale ad Arezzo
Novembre 2010





2011 |
K1600 GT/GTL |



BMW K1600 GTL





K1600 GT/GTL

Scheda tecnica

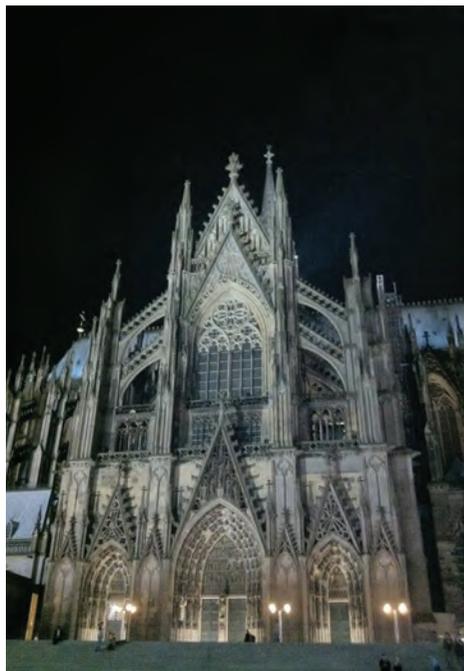
K 1600 LT

Motore		
Cilindrata	cm ³	1649
Alesaggio	mm	72/67,5
Potenza	kW/CV	118/160,5
a	giri/min	7750
Coppia	Nm	175
a	giri/min	5250
Tipo di costruzione		in linea
N° cilindri		6
Compressione/carburante		12,2:1 /Super senza piombo (95 ottani)
Comando valvole/accelerazione		punterie a bicchiere
N° valvole per cilindro		4
Aspirazione/scarico Ø	mm	29/24,8
Diametro farfalla	mm	52
Alimentazione		BMS-X
Impianto elettrico		
Alternatore	W	580
Batteria	V/Ah	12/19
Proiettore	W	anabbaglianti xeno abbaglianti alogeno
Avviatore	kW	0,7
Trasmissione forza, cambio		
Cambio		a sei rapporti a presa continua, denti obliqui
Rapporti del cambio	I	2,230
	II	1,641
	III	1,319
	IV	1,101
	V	0,926
	VI	0,788
Ciclistica		
Trasmissione posteriore		a cardano
Frizione		multidisco in bagno d'olio, azionamento idraulico
Telaio		
		telaio centrale: getto a conchiglia, telaio posteriore: alluminio, profili estrusi
Escursione ant./post.	mm	115/135
Incidenza	mm	106,4
Passo	mm	1618
Angolo della testa del manubrio	°	62,2
Freni	anteriore	a doppio disco, Ø 320 mm
	posteriore	monodisco Ø 320 mm
ABS		BMW Motorrad ABS (semintegrale)
Ruote		in alluminio fucinato
	anteriore	3,50 x 17"
	posteriore	6,00 x 17"
Pneumatici	anteriore	120/70 – ZR 17
	posteriore	190/55 – ZR 17
Dimensioni e pesi		
Lunghezza totale	mm	2489
Larghezza totale con retrovisori	mm	1000
Altezza sella pilota e sella passeggero	mm	810/830
Peso a vuoto		
con pieno di carburante	kg	348
Peso complessivo ammesso	kg	560
Capacità serbatoio	litri	26,5
Dati di marcia		
Consumo carburante		
90 km/h	litri/100 km	4,6
120 km/h	litri/100 km	5,9
Accelerazione		
0–100 km/h	s	3,4
0–1000 m	s	21,8
Velocità massima	km/h	200





Colonia
Presentazione
K1600 GT/GTL
Ottobre 2010



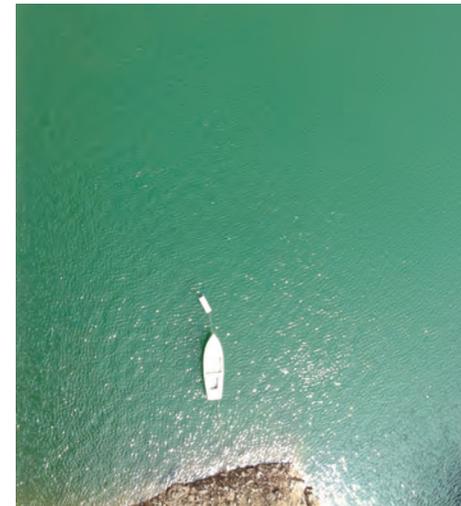


2011

**IL VITTORIALE
POSITANO
DECENNALE KOG
INTERNATIONAL
MEETING
NIVOLET
SUD EST SICILIA**



Il Vittoriale
Aprile 2011



Positano
Maggio 2011



Decennale KOG
Giugno 2011



International Meeting
Luglio 2011





Sud est Sicilia
Ottobre 2011





I nostri viaggi ...

Il Pastore e la Pecorella in Provenza e Camargue

Vacanza in moto a Praga - Pierluigi e Lea

Viaggio in Polonia - Francesco e Manuela

Sulle orme di Gianni - Ernesto Beltramo

Irlanda e Scozia - Vari Koggers

Nordkapp - Paolo Rocchi e Ottavio Celli

KOG in Sicilia - Paolo Rocchi

Parco delle Cevenne - Ernesto Beltramo

Crimea - Paolo Rocchi e altri

Gibilterra - Giovanni Brardinoni, Paolo e Viviana Berra

Corsica in fuoristrada - Massimo Palmieri

Corniche de l'Esterel - Andrea & Cristina

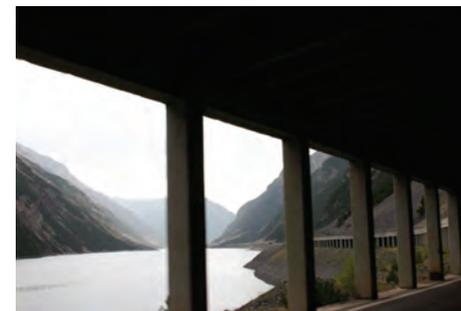
Gorges du Verdon - Andrea & Cristina

Tuzla Bosnia - Mauro Rocca

KristalRally - Mauro Rocca

Su e giù per le Alpi - Popi e altri

Capo Nord - Antonella e Remigio



**Corsica in
fuoristrada**





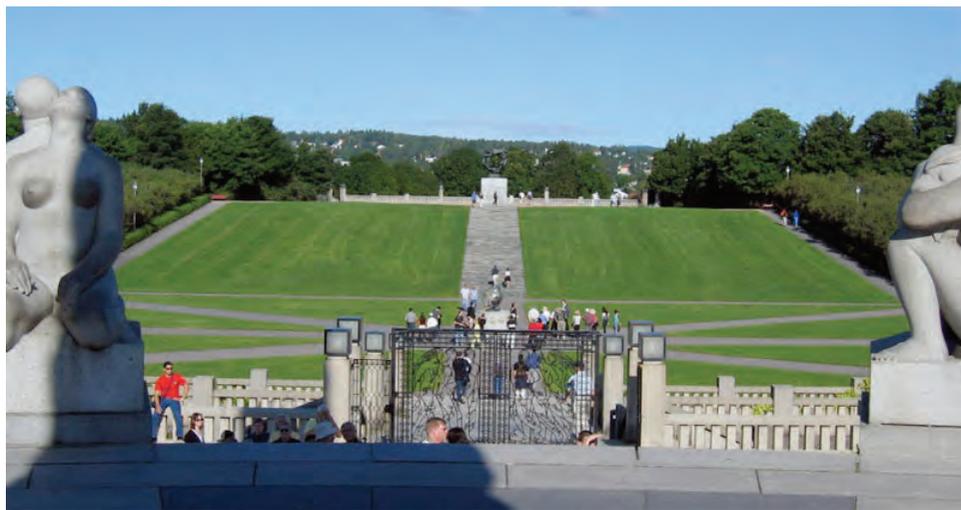
KristalRally



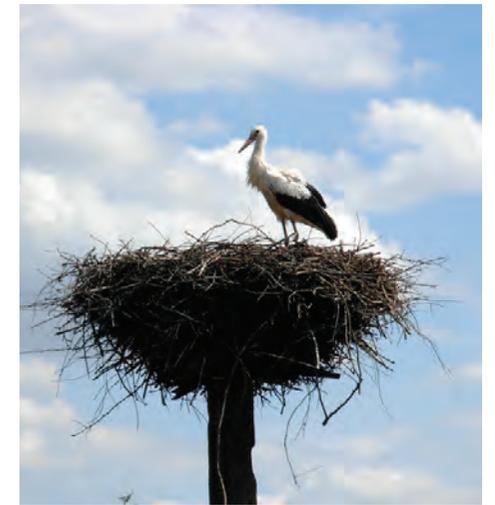


Capo Nord



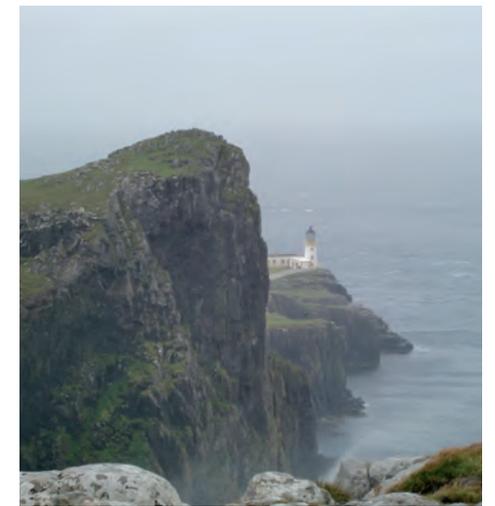


Viaggio in Polonia





**Inghilterra
e Scozia**





... il viaggio continua ...



Il KOG ringrazia tutti i koggers che hanno contribuito a sostenere le spese del libro.



Finito di stampare presso la
GRAPH - San Leo





